

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES DES FREINS

COURANTS D'UTILISATION ET RESISTANCES DES
BOBINES DES DIFFERENTS TYPES DE FREIN

EXCLUSION DE LA RESPONSABILITE :

Ce support de formation complète les documentations SEW existantes. Il a été réalisé avec le plus grand soin. Nous nous dégageons de toute responsabilité concernant d'éventuelles erreurs.

La condition pour un fonctionnement sûr est le respect des instructions des notices d'exploitation des appareils cités dans le présent document. Les dispositions de sécurité qui y sont citées doivent être appliquées.

SEW décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels survenus suite au non-respect des consignes de la notice d'exploitation. Les recours de garantie sont exclus dans ces cas.

S'assurer que les notices d'exploitation soient accessibles aux responsables d'exploitations et d'installations ainsi qu'aux personnes travaillant avec l'application sous leur propre responsabilité dans des conditions de parfaite lisibilité.

AUTRES DOCUMENTATIONS:

Fascicule Pratique de la technique d'entraînement - Freins à disque SEW	(16668421)
Notice d'exploitation - Servomoteurs synchrones CMP40-CMP112, CMPZ71-CMPZ100	(21923590)
Notice d'exploitation - Servomoteurs synchrones DFS/DFY	(09199527)

Pour toute question ou suggestion, veuillez consulter notre service formation.

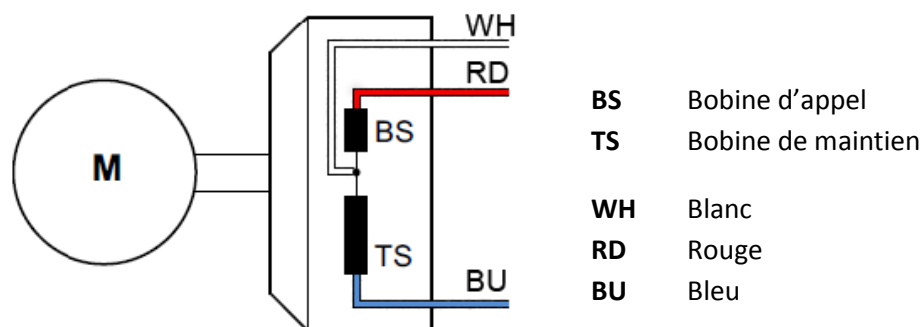
SEW-USOCOME

48-54 route de Soufflenheim - B.P. 20185
F-67506 Haguenau Cedex
Tél. : +33 (0) 3 88 73 67 67

driveacademy@usocome.com <http://www.usocome.com/formations/>

Résistances des bobines de frein.....	3
Courants d'utilisations pour freins.....	3
I. Moteurs Asynchrones DT/DV	4
1. Frein BMG02 – Moteur DT56.....	4
2. Frein BR03 – Moteur DR63	4
3. Frein BMG05 – Moteur DT71/80.....	5
4. Frein BMG1 – Moteur DT80.....	6
5. Frein BMG2 – Moteur DT90/DV100.....	7
6. Frein BMG4 – Moteur DV100	8
7. Frein BMG8 – Moteur DV112/132S	9
8. Frein BM15 – Moteur DV132M-160M	10
9. Frein BM30 / 31 / 32 / 62 – Moteur DV160L-225.....	11
10. Frein BMG61 / 122 – Moteur DV250M...280.....	11
II. Moteur Asynchrones DR	12
1. Frein BE05 / 1 – Moteur DR71, DR80, DR90.....	12
2. Frein BE2 – Moteur DR80, DR90/100.....	12
3. Frein BE5 – Moteur DR90/100, DR112/132	13
4. Frein BE11 – Moteur DR112/DR132, DR160.....	13
5. Frein BE20 – Moteur DR160, DR180.....	14
6. Frein BE30/32 – Moteur DR180, DR200/225.....	14
7. Frein BE60/62 – Moteur DR200/225, DR250/280	15
8. Frein BE120/122 – Moteur DR250/280, DR315	15
III. Servomoteur DY.....	16
1. Frein B2 – Moteur DFY 71X/B	16
2. Frein B4 – Moteur DFY 90 X/B	16
3. Frein B10 – Moteur DFY 112X/B	16
IV. Servomoteur CM	17
1. Frein BR1 – Moteur CM71	17
2. Frein BR2 – Moteur CM90.....	17
3. Frein BR8 – Moteur CM112.....	17
V. Servomoteur CMPZ.....	18
1. Frein BY2 – Moteur CMPZ 71X	18
2. Frein BY4 – Moteur CMPZ 80X	18
3. Frein BY8 – Moteur CMPZ 100X	18
4. Frein BY14 – Moteur CMP 112 X.....	19

RESISTANCES DES BOBINES DE FREIN



COURANTS D'UTILISATIONS POUR FREINS

Les tableaux suivants indiquent les courants d'utilisation des freins pour différentes tensions.

Y figurent également les valeurs suivantes :

- Courant continu I_G en cas d'alimentation directe en tension continue
- Tension nominale U_N (plage de tension nominale)

Le courant d'appel I_B (= courant d'enclenchement) ne circule que pendant une très courte durée (environ 150 ms) lors du déblocage du frein. En cas d'utilisation d'une commande de frein BG ou d'alimentation directe en tension continue (possible uniquement pour moteurs jusqu'à la taille DV100 ou DR..BE2), il n'y a aucune élévation du courant d'appel.

Les valeurs données pour le courant de maintien I_H sont des valeurs efficaces.

I. MOTEURS ASYNCHRONES DT/DV

1. FREIN BMG02 – MOTEUR DT56

BMG02					
Taille de moteur		DT56			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	8.46	24.2	–	0.72
230 (218-243)	96	121	345	0.14	0.18
400 (380-431)	170	374	1070	0.08	0.10
460 (432-484)	190	576	1650	0.07	0.09

2. FREIN BR03 – MOTEUR DR63

BR03					
Taille de moteur		DR63			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	6.0	18.0	–	0.95
24 (23-26)	10	0.95	2.8	1.96	2.47
42 (40-45)	18	3.0	8.9	1.06	1.34
60 (57-63)	24	6.0	18.0	0.75	0.95
110 (99-110)	44	19.0	56.5	0.42	0.53
120 (111-123)	48	23.9	71.2	0.375	0.48
133 (124-138)	54	30.1	89.6	0.335	0.42
208 (194-217)	85	75.6	225	0.210	0.26
230 (218-243)	96	95.2	283	0.190	0.24
254 (244-273)	110	120	357	0.168	0.21
290 (274-306)	125	151	449	0.149	0.19
318 (307-343)	140	190	565	0.133	0.16
360 (344-379)	150	239	712	0.119	0.15
400 (380-431)	170	301	896	0.109	0.14
460 (432-484)	190	379	1128	0.094	0.11

3. FREIN BMG05 – MOTEUR DT71/80

BMG05					
Taille de moteur		DT71/80			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	4.4	13.4	–	1.38
24 (23-25)	10	0.70	2.14	2.0	3.3
42 (40-46)	18	2.8	8.5	1.18	1.74
48 (47-52)	20	3.5	10.7	1.05	1.55
56 (53-58)	24	4.4	13.4	0.94	1.38
110 (105-116)	48	17.6	53.4	0.47	0.69
125 (117-131)	52	22.1	67.2	0.42	0.62
139 (132-147)	60	27.9	84.6	0.37	0.55
175 (165-185)	72	44.2	134	0.30	0.44
200 (186-207)	80	55.6	169	0.265	0.39
230 (208-233)	96	70.0	213	0.235	0.35
240 (234-261)	110	88.1	268	0.210	0.31
290 (262-293)	117	111	337	0.187	0.28
318 (294-329)	125	140	424	0.166	0.25
346 (330-369)	147	176	534	0.148	0.22
400 (370- 414)	167	221	672	0.132	0.20
440 (415-464)	185	279	846	0.118	0.17
500 (465-522)	208	351	1066	0.105	0.15
575 (523-585)	233	442	1341	0.094	0.14

4. FREIN BMG1 – MOTEUR DT80

BMG1					
Taille de moteur		DT80			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	3.9	12.1	–	1.54
24 (23-25)	10	0.63	1.88	2.3	3.7
42 (40-46)	18	2.5	7.6	1.26	1.94
48 (47-52)	20	3.1	9.6	1.13	1.73
56 (53-58)	24	3.9	12.1	1.00	1.54
110 (105-116)	48	15.6	48.1	0.50	0.77
125 (117-131)	52	19.7	60.6	0.45	0.69
139 (132-147)	60	24.8	76.2	0.400	0.61
175 (165-185)	72	39.3	121	0.32	0.49
200 (186-207)	80	49.5	152	0.28	0.43
230 (208-233)	96	62.3	192	0.25	0.39
240 (234-261)	110	78.4	241	0.225	0.35
290 (262-293)	117	98.7	304	0.200	0.31
318 (294-329)	125	124	382	0.178	0.27
346 (330-369)	147	157	481	0.159	0.24
400 (370- 414)	167	197	608	0.142	0.22
440 (415-464)	185	248	762	0.126	0.19
500 (465-522)	208	312	960	0.113	0.17
575 (523-585)	233	393	1208	0.10	0.15

5. FREIN BMG2 – MOTEUR DT90/DV100

BMG2					
Taille de moteur		DT90/DV100			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	3.4	10.2	–	1.77
42 (40-46)	18	2.1	6.5	1.43	2.25
48 (47-52)	20	2.7	8.1	1.28	2.00
56 (53-58)	24	3.4	10.2	1.146	1.77
110 (105-116)	48	13.6	40.5	0.57	0.90
125 (117-131)	52	17.1	51.0	0.51	0.80
139 (132-147)	60	21.5	64.3	0.450	0.70
175 (165-185)	72	34.1	102	0.36	0.56
200 (186-207)	80	42.9	128	0.32	0.50
230 (208-233)	96	54.0	161	0.285	0.44
240 (234-261)	110	68.0	203	0.255	0.40
290 (262-293)	117	85.6	256	0.23	0.35
318 (294-329)	125	108	322	0.2	0.31
346 (330-369)	147	136	405	0.18	0.28
400 (370- 414)	167	171	510	0.161	0.25
440 (415-464)	185	215	643	0.143	0.22
500 (465-522)	208	271	809	0.128	0.20
575 (523-585)	233	341	1018	0.114	0.17

6. FREIN BMG4 – MOTEUR DV100

BMG4					
Taille de moteur		DV100			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	2.7	8.2	–	2.20
42 (40-46)	18	1.7	5.2	1.87	2.80
48 (47-52)	20	2.2	6.5	1.67	2.50
56 (53-58)	24	2.7	8.2	1.49	2.20
110 (105-116)	48	10.9	32.7	0.752	1.11
125 (117-131)	52	13.7	41.1	0.66	1.00
139 (132-147)	60	16.9	51.8	0.59	0.88
175 (165-185)	72	27.4	82.0	0.47	0.70
200 (186-207)	80	34.5	103	0.42	0.62
230 (208-233)	96	43.4	130	0.375	0.56
240 (234-261)	110	54.6	164	0.335	0.50
290 (262-293)	117	68.8	206	0.300	0.44
318 (294-329)	125	86.6	259	0.265	0.39
346 (330-369)	147	109	327	0.235	0.35
400 (370- 414)	167	137	411	0.210	0.31
440 (415-464)	185	173	518	0.187	0.28
500 (465-522)	208	218	652	0.167	0.25
575 (523-585)	233	274	820	0.149	0.22

7. FREIN BMG8 – MOTEUR DV112/132S

BMG8				
Taille de moteur		DV112/132S		
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]
	24	1.4	7.5	2.77 ¹⁾
42 (40-46)	–	0.90	4.7	2.31
48 (47-52)	–	1.1	5.9	2.10
56 (53-58)	–	1.4	7.5	1.84
110 (105-116)	–	5.7	29.8	0.93
125 (117-131)	–	7.1	37.5	0.82
139 (132-147)	–	9.0	47.2	0.73
175 (165-185)	–	14.2	74.8	0.59
200 (186-207)	–	17.9	94.2	0.52
230 (208-233)	–	22.5	119	0.46
240 (234-261)	–	28.3	149	0.41
290 (262-293)	–	35.7	188	0.36
318 (294-329)	–	44.9	237	0.33
346 (330-369)	–	56.5	298	0.29
400 (370-414)	–	71.2	375	0.26
440 (415-464)	–	89.6	472	0.24
500 (465-522)	–	113	594	0.20
575 (523-585)	–	142	748	0.18

¹⁾ Courant continu en cas d'utilisation d'un redresseur BSG

8. FREIN BM15 – MOTEUR DV132M-160M

BM15				
Taille de moteur		DV132M-160M		
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]
	24	0.8	5.0	4.15 ¹⁾
42 (40-46)	–	0.5	3.2	3.35
48 (47-52)	–	0.6	4.0	2.95
56 (53-58)	–	0.8	5.0	2.65
110 (105-116)	–	3.1	20.1	1.32
125 (117-131)	–	3.9	25.3	1.18
139 (132-147)	–	4.9	31.8	1.05
175 (165-185)	–	7.8	50.5	0.84
200 (186-207)	–	9.8	63.5	0.74
230 (208-233)	–	12.4	80.0	0.66
240 (234-261)	–	15.6	101	0.59
290 (262-293)	–	19.6	127	0.53
318 (294-329)	–	24.7	160	0.47
346 (330-369)	–	31.1	201	0.42
400 (370-414)	–	39.2	253	0.37
440 (415-464)	–	49.3	318	0.33
500 (465-522)	–	62.1	401	0.30
575 (523-585)	–	78.2	505	0.26

¹⁾ Courant continu en cas d'utilisation d'un redresseur BSG

9. FREIN BM30 / 31 / 32 / 62 – MOTEUR DV160L-225

BM30 / 31 / 32 / 62				
Taille de moteur		DV160L-225		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]
	24	0.67	5.0	4.00 ¹⁾
56 (53-58)	–	0.6	4.2	–
110 (105-116)	–	2.2	16.8	1.78
125 (117-131)	–	2.8	21.1	1.60
139 (132-147)	–	3.5	26.6	1.43
175 (165-185)	–	5.6	42.1	1.13
200 (186-207)	–	7.1	53.0	1.00
230 (208-233)	–	8.9	66.7	0.90
240 (234-261)	–	11.2	84.0	0.80
290 (262-293)	–	14.1	106	0.71
318 (294-329)	–	17.8	133	0.63
346 (330-369)	–	22.3	168	0.57
400 (370-414)	–	28.1	211	0.50
440 (415-464)	–	35.4	266	0.44
500 (465-522)	–	44.6	334	0.40
575 (523-585)	–	56.1	421	0.36

1) Courant continu en cas d'utilisation d'un redresseur BSG

10. FREIN BMG61 / 122 – MOTEUR DV250M...280

BMG61 / 122				
Taille de moteur		DV250M...280		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V		BS	TS	I_H [AC A]
208 (194-217)		4.0	32.6	1.50
230 (218-243)		5.0	41.0	1.35
254 (244-273)		6.3	51.6	1.20
290 (274-306)		7.9	65	1.10
318 (307-343)		10.0	81.8	1.00
360 (344-379)		12.6	103	0.85
400 (380-431)		15.8	130	0.75
460 (432-484)		19.9	163	0.65
500 (485-542)		25.1	205	0.60
575 (543-600)		31.6	259	0.54

II. MOTEUR ASYNCHRONES DR

1. FREIN BE05 / 1 – MOTEUR DR71, DR80, DR90

BE05 / 1					
Taille de moteur		DR71, DR80, DR90			
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
24 (23-26)	10	0.78	2.35	2.25	2.9
60 (57-63)	24	4.9	14.9	0.9	1.17
120 (111-123)	48	19.6	59.0	0.45	0.59
184 (174-193)	80	49.0	149	0.285	0.37
208 (194-217)	90	61.0	187	0.255	0.33
230 (218-243)	96	78.0	235	0.225	0.295
254 (244-273)	110	98.0	295	0.2	0.265
290 (274-306)	125	124	375	0.18	0.235
330 (307-343)	140	156	470	0.161	0.21
360 (344-379)	160	196	590	0.143	0.186
400 (380-431)	180	245	750	0.127	0.166
460 (432-484)	200	310	940	0.114	0.148
500 (485-542)	220	390	1180	0.101	0.132
575 (543-600)	250	490	1490	0.09	0.118

2. FREIN BE2 – MOTEUR DR80, DR90/100

BE2					
Taille de moteur		DR80, DR90/100			
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
24 (23-26)	10	0.57	1.74	2.95	3.8
60 (57-63)	24	3.60	11.0	1.18	1.53
120 (111-123)	48	14.4	44.0	0.59	0.77
184 (174-193)	80	36.0	110	0.375	0.485
208 (194-217)	90	45.5	139	0.335	0.43
230 (218-243)	96	58.0	174	0.3	0.385
254 (244-273)	110	72.0	220	0.265	0.345
290 (274-306)	125	91	275	0.24	0.305
330 (307-343)	140	115	350	0.21	0.275
360 (344-379)	160	144	440	0.189	0.245
400 (380-431)	180	182	550	0.168	0.215
460 (432-484)	200	230	690	0.15	0.194
500 (485-542)	220	290	870	0.134	0.172
575 (543-600)	250	365	1100	0.119	0.154

3. FREIN BE5 – MOTEUR DR90/100, DR112/132

BE5					
Taille de moteur		DR90/100, DR112/132			
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
	24	2.20	10.5	–	1.67
60 (57-63)	–	2.20	10.5	1.28	–
120 (111-123)	–	8.70	42.0	0.64	–
184 (174-193)	–	22.0	105	0.41	–
208 (194-217)	–	27.5	132	0.365	–
230 (218-243)	–	34.5	166	0.325	–
254 (244-273)	–	43.5	210	0.29	–
290 (274-306)	–	55.0	265	0.26	–
330 (307-343)	–	69.0	330	0.23	–
360 (344-379)	–	87.0	420	0.205	–
400 (380-431)	–	110	530	0.183	–
460 (432-484)	–	138	660	0.163	–
500 (485-542)	–	174	830	0.145	–
575 (543-600)	–	220	1050	0.13	–

4. FREIN BE11 – MOTEUR DR112/DR132, DR160

BE11					
Taille de moteur		DR112/DR132, DR160			
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
	24	1.22	6.9	–	2.67
60 (57-63)	–	1.22	6.9	2.05	–
120 (111-123)	–	4.90	27.5	1.04	–
184 (174-193)	–	12.3	69.0	0.66	–
208 (194-217)	–	15.5	87.0	0.59	–
230 (218-243)	–	19.5	110.0	0.52	–
254 (244-273)	–	24.5	138.0	0.465	–
290 (274-306)	–	31.0	174.0	0.415	–
330 (307-343)	–	39.0	220.0	0.37	–
360 (344-379)	–	49.0	275.0	0.33	–
400 (380-431)	–	62.0	345.0	0.295	–
460 (432-484)	–	78.0	435.0	0.265	–
500 (485-542)	–	98.0	550.0	0.325	–
575 (543-600)	–	119.0	670.0	0.215	–

5. FREIN BE20 – MOTEUR DR160, DR180

BE20					
Taille de moteur		DR160, DR180			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	0.85	5.7	–	3.32
60 (57-63)	–	0.85	5.7	2.55	–
120 (111-123)	–	3.4	22.5	1.28	–
184 (174-193)	–	8.5	57.0	0.81	–
208 (194-217)	–	10.7	72.0	0.72	–
230 (218-243)	–	13.5	91.0	0.65	–
254 (244-273)	–	17.0	114.0	0.58	–
290 (274-306)	–	21.5	144.0	0.51	–
330 (307-343)	–	27.0	181.0	0.455	–
360 (344-379)	–	31.5	190.0	0.405	–
400 (380-431)	–	34.0	230.0	0.365	–
460 (432-484)	–	54.0	360.0	0.325	–
500 (485-542)	–	68.0	455.0	0.29	–
575 (543-600)	–	85.0	570.0	0.26	–

6. FREIN BE30/32 – MOTEUR DR180, DR200/225

BE30/32					
Taille de moteur		DR180, DR200/225			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
120 (111-123)	–	2.30	17.2	1.66	–
184 (174-193)	–	5.8	43.0	1.05	–
208 (194-217)	–	7.3	54.0	0.94	–
230 (218-243)	–	9.2	69.0	0.84	–
254 (244-273)	–	11.6	86.0	0.75	–
290 (274-306)	–	14.6	109	0.67	–
330 (307-343)	–	18.3	137	0.59	–
360 (344-379)	–	23.0	146	0.61	–
400 (380-431)	–	29.0	215	0.47	–
460 (432-484)	–	36.5	275	0.42	–
500 (485-542)	–	46.0	345	0.375	–
575 (543-600)	–	58.0	430	0.335	–

7. FREIN BE60/62 – MOTEUR DR200/225, DR250/280

BE60/62					
Taille de moteur		DR200/225, DR250/280			
Tension nominale U _N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
208 (194-217)	–	4.0	32.6	1.6	–
230 (218-243)	–	5.0	41.0	1.43	–
254 (244-273)	–	6.3	52.0	1.28	–
290 (274-306)	–	5.6	64.0	1.19	–
330 (307-343)	–	10.0	81.8	1.03	–
360 (344-379)	–	12.6	101	0.92	–
400 (380-431)	–	15.8	128	0.82	–
460 (432-484)	–	19.9	163	0.72	–
500 (485-542)	–	25.5	205	0.64	–

8. FREIN BE120/122 – MOTEUR DR250/280, DR315

BE120/122					
Taille de moteur		DR250/280, DR315			
Tension nominale U _N		BE120 / BE122		BE120 / BE122	
AC V	DC V	BS	TS	I _H [AC A]	I _G [DC A]
230 (218-243)	–	7.6	29.5	1.78	–
254 (244-273)	–	9.5	37.0	1.59	–
290 (274-306)	–	12.0	46.5	1.42	–
330 (307-343)	–	15.2	58.7	1.26	–
360 (344-379)	–	19.1	74.0	1.12	–
400 (380-431)	–	24.0	93.0	1.0	–
460 (432-484)	–	30.0	117	0.89	–
500 (485-542)	–	38.0	147	0.8	–
575 (543-600)	–	48.0	185	0.71	–

III. SERVOMOTEUR DY

1. FREIN B2 – MOTEUR DY71X/B

B2				
Taille de moteur		DY71S/B, DY71M/B, DY71ML /B, DY71L/B		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [ACA]
	24	3,6	20,2	1,0
110	–	14,5	81	0,30
230	–	59	332	0,15
400	–	178	1000	0,10

2. FREIN B4 – MOTEUR DY90X/B

B4				
Taille de moteur		DY90S/B, DY90M/B, DY90L/B		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [ACA]
	24	2,5	12,4	1,5
110	–	9,9	50	0,45
230	–	40	203	0,23
400	–	121	610	0,13

3. FREIN B10 – MOTEUR DY112X/B

B10				
Taille de moteur		DY112S/B, DY112M/B, DY112ML/B, DY112L/B		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [ACA]
	24	1,8	9,2	2,15
110	–	7,3	37	0,70
230	–	30	151	0,35
400	–	90	454	0,20

IV. SERVOMOTEUR CM

1. FREIN BR1 – MOTEUR CM71

BR1					
Taille de moteur		CM71			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24	3.7	11.2	–	1.5
110 (98-110)	–	11.8	35.4	0.71	–
230 (217-242)	–	59.2	178	0.31	–
400 (385-431)	–	187	561	0.18	–
460 (432-484)	–	236	707	0.16	–

2. FREIN BR2 – MOTEUR CM90

BR2				
Taille de moteur		CM90		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]
	24	3.3	9.8	1.7
110 (98-110)	–	10.5	31	0.9
230 (217-242)	–	52.6	156	0.39
400 (385-431)	–	158	469	0.22
460 (432-484)	–	199	590	0.21

3. FREIN BR8 – MOTEUR CM112

BR8				
Taille de moteur		CM112		
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]
	24	1.49	7.6	2.6
110 (98-110)	–	4.7	24.1	1.2
230 (217-242)	–	23.5	121	0.53
400 (385-431)	–	73.1	375	0.29
460 (432-484)	–	90.3	463	0.26

V. SERVOMOTEUR CMPZ

1. FREIN BY2 – MOTEUR CMPZ71X

BY2					
Taille de moteur		CMPZ71S, CMPZ71M/L			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24 (21.6 - 26.4)	5.2	20	–	1.05
110 (99 – 121)	–	16.3	64	0.425	–
230 (218 – 243)	–	82	320	0.19	–
400 (380 – 431)	–	260	1010	0.107	–
460 (432 – 484)	–	325	1270	0.095	–

2. FREIN BY4 – MOTEUR CMPZ80X

BY4					
Taille de moteur		CMPZ80S, CMPZ80M/L			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24 (21.6 - 26.4)	4.3	13.3	–	1.4
110 (99 – 121)	–	13.7	42	0.58	–
230 (218 – 243)	–	69	210	0.26	–
400 (380 – 431)	–	215	670	0.147	–
460 (432 – 484)	–	275	840	0.131	–

3. FREIN BY8 – MOTEUR CMPZ100X

BY8					
Taille de moteur		CMPZ100S, CMPZ100M/L			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24 (21.6 - 26.4)	3.8	11.2	–	1.6
110 (99 – 121)	–	12	35.5	0.69	–
230 (218 – 243)	–	60	177	0.305	–
400 (380 – 431)	–	191	560	0.172	–
460 (432 – 484)	–	240	700	0.154	–

4. FREIN BY14 – MOTEUR CMP112X

BY14					
Taille de moteur		CMP112S, CMP112M/L, CMP112L/H/E			
Tension nominale U_N		Résistances des bobines		Courants d'utilisation	
AC V	DC V	BS	TS	I_H [AC A]	I_G [DC A]
	24 (21.6 - 26.4)	1.6	6.5	–	2.8
110 (99 – 121)	–	4.9	20.5	1.542	–
230 (218 – 243)	–	24.6	102.8	0.689	–
400 (380 – 431)	–	77.8	325.1	0.387	–
460 (432 – 484)	–	97.9	409.3	0.345	–



SEW-USOCOME

48-54 route de Soufflenheim - B.P. 20185
F-67506 Haguenau Cedex
Tél. : +33 (0) 3 88 73 67 67

<http://www.usocome.com/formations/>

