



## Fiche : Type de prise de référence

Le présent fichier contient un condensé d'informations issues d'un document de la bibliothèque technique SEW-USOCOME.

Nous attirons votre attention sur le fait que ces informations, forcément parcellaires, ne permettent pas à elles seules d'effectuer une mise en service selon les règles de l'art.

Seul le document complet d'origine SEW-USOCOME, dont nous avons veillé à assurer la consistance technique et que nous tenons à votre disposition sur simple demande, pourra être utilisé à cette fin.

### SEW-USOCOME SAS

48-54 Route de Soufflenheim  
 B.P. 20185 - 67506 HAGUENAU Cedex  
 ☎ :+33(3).88.73.67.67-  
[support.clients@usocome.com](mailto:support.clients@usocome.com)  
[www.usocome.com](http://www.usocome.com)

### Modifications :

Date	Auteur	Version	Commentaire
15/04/2020	Xavier PFIFFERLING	1.00	Version initiale
22/02/2021	Xavier PFIFFERLING	1.10	Amélioration mise en page / Ajout TDM

<b>I. TYPE DE PRISE DE REFERENCE</b> .....	<b>3</b>
<i>Type 0 : Impulsion top 0 codeur gauche</i> .....	3
<i>Type 1 : Extrémité gauche de la came de référence</i> .....	3
<i>Type 2 : Extrémité droite de la came de référence</i> .....	3
<i>Type 3 : Sur FDC droit</i> .....	3
<i>Type 4 : Sur FDC gauche</i> .....	4
<i>Type 5 : Sur position actuelle avec libération</i> .....	4
<i>Type 6 : Came de référence contre FDC droit</i> .....	4
<i>Type 7 : Came de référence contre FDC gauche</i> .....	4
<i>Type 8 : Sur position actuelle sans libération</i> .....	4

## I. Type de prise de référence

Légende :

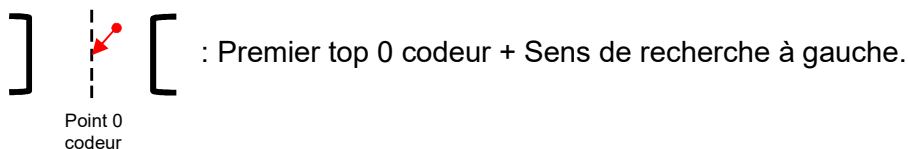
- Point de départ du moteur
- ↗ Déplacement en grande vitesse
- ↘ Déplacement en petite vitesse



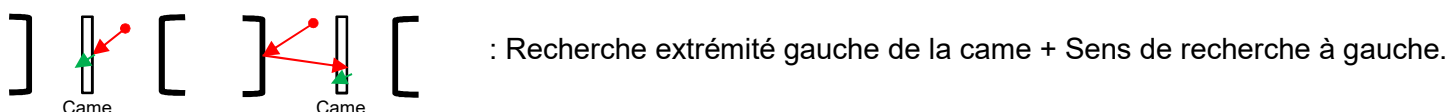
- Selon le type de prise de références choisi dans la mise en service, le moteur effectuera un déplacement ou non.

Le paramétrage de ces déplacements sont réglables dans l'arborescence paramètre, puis « 9.. Paramètres IPOS », puis « 90. Prise de référence IPOS », et P901 pour le vitesse rapide et P902 pour la vitesse lente.

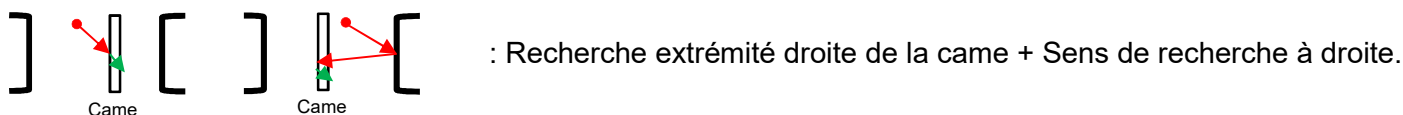
### Type 0 : Impulsion top 0 codeur gauche



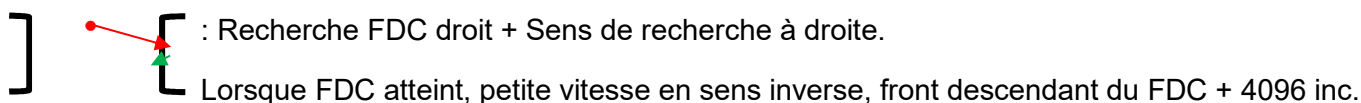
### Type 1 : Extrémité gauche de la came de référence



### Type 2 : Extrémité droite de la came de référence



### Type 3 : Sur FDC droit



**Type 4 : Sur FDC gauche**



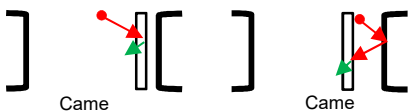
[ : Recherche FDC gauche + Sens de recherche à gauche.  
 [ Lorsque FDC atteint, petite vitesse en sens inverse, front descendant du FDC + 4096 inc.

**Type 5 : Sur position actuelle avec libération**



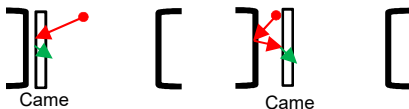
[ : Pas de déplacement, prise de référence sur position actuelle, doit être en A.

**Type 6 : Came de référence contre FDC droit**



: Recherche extrémité gauche de la came + sens de recherche droite.  
 Si came trop loin du FDC, ce met en défaut.

**Type 7 : Came de référence contre FDC gauche**



: Recherche extrémité droite de la came + sens de recherche gauche.  
 Si came trop loin du FDC, ce met en défaut.

**Type 8 : Sur position actuelle sans libération**



[ : Pas de déplacement, prise de référence sur position actuelle, peut être avoir un état différent de A.